

I VICHINGHI

I vichinghi vengono identificati con gli abitanti della Danimarca, della Norvegia e della Svezia settentrionale. Essi furono per secoli malvisti perché considerati predoni, pirati e razziatori, ma furono sempre rispettati per il fatto che erano degli abilissimi costruttori di navi.

I vichinghi vivevano certamente in una terra poco ospitale: il mare del Nord è infatti caratterizzato da fondali mediamente bassi che, quasi senza digradare, si affacciano improvvisamente sulle fosse dell'Oceano Atlantico.

L'Atlantico è inoltre battuto da impetuose burrasche e da forti venti. Le onde raggiungono i quindici metri di altezza, i 240 km/h e le correnti di marea raggiungono gli 8 nodi.

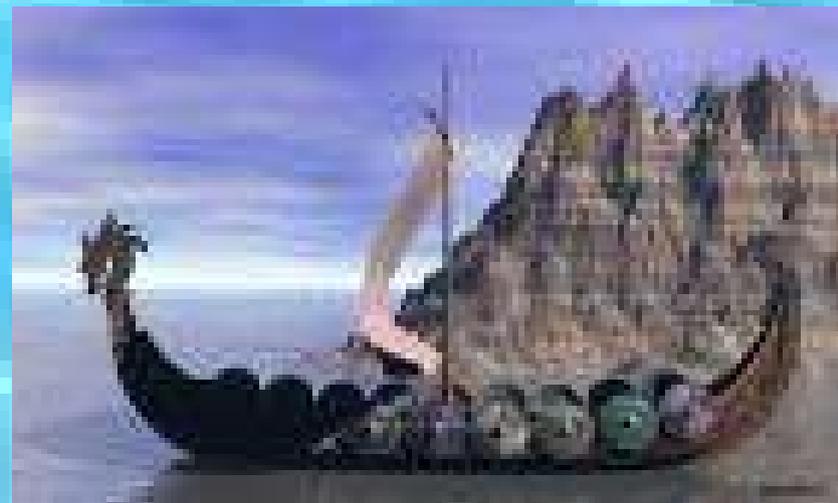
Il bacino però è anche molto pescoso e forse fu per questo motivo che i primi vichinghi si avventurarono in mezzo ai suoi flutti

Tipologie di navi

Le imbarcazioni vichinghe si possono dividere in due categorie: da guerra o da viaggio e da carico:

- le sniggen sono incrociatori veloci (100 uomini ad equipaggio e 20 doppi remi);*
- le skeidhs sono navi di linea delle flotte guerriere;*
- i draken o drakkar sono invece navi senza ponte, dotate di un albero con una vela quadra e di una trentina di remi, guidate, secondo la grandezza, da uno, due o tre rematori; esse sono riconoscibili per le polene a forma di muso di drago scolpite per incutere ancora più timore ai nemici.*

Le imbarcazioni vichinghe erano dotate di forti e robuste vele, adatte ad affrontare i tempestosi mari.



Le rotte

I vichinghi raggiunsero luoghi in varie parti del mondo sia per mare che per via fluviale, come l'Irlanda, l'Inghilterra, la Francia, la Spagna, il nord Africa, il nord e centro Italia, Bagdad e Costantinopoli attraversando la Russia; raggiunsero e colonizzarono l'Islanda, navigarono in Groenlandia e nord America. Tutto questo per motivi sia commerciali che di conquista.

Suggested Viking Routes

from 8th-11th Cent. CE



Suggested Routes of Vikings

L'orientamento

Nella navigazione i marinai non impiegavano la bussola, che fu inventata più tardi dagli amalfitani.

Il loro sistema di navigazione era basato su uno strumento fatto di legno. Era un piatto tondo con un ago nel mezzo che permetteva di misurare l'altezza del sole, ed un puntatore mobile rivolto in avanti per mostrare la direzione.

CURIOSITÀ



Quando i Vichinghi entravano in porto disponevano lungo la murata delle loro navi gli scudi a più colori in segno di prestigio e di riconoscimento del titolare della nave